

# 野川べりの「外環道地権者」の皆様へ

～野川べり、入間川沿い地権者、近隣の方々へ一人でも多くの参加をお願いします～



住民の身の安全も保障できない

## 外環道シールドマシンの発進式強行に 抗議する住民集会

・日時 2月19日(日) 午前10時～午前12時

・場所：世田谷区東名ジャンクション



工事現場・発進式典入口横の路上に集合

(田直公園・世田谷区大蔵5-22-3 野川の新井橋付近)

博多の陥没事故後も、国の反省と対策は？何もなし

住民の要求

外環敷地内でも「陥没前住民の避難計画」がない  
ままでは、シールドマシンの発進は許さない

・初期掘進 シールド機発進から敷地内の工事期間(10カ月間)に避難計画を  
策定する。(ネクスコ東日本の片倉工事長の発言あり)

・外環用地といえども「避難計画」なしでのシールドマシンの発進は認められな  
い。これはジャンクション周辺住民の安全を全く無視した発言である。(住民側)



### 外環道トンネル掘進工事への質問会



(野川べりの会・住民の質問に国が回答していない問題に答える会・国交省とネクスコが主催)

・日時： 2月24日(金) 19時～21時

・場所：喜多見7丁目常設会場(世田谷区喜多見7-33-18 砧農協跡)

連絡先 野川べりの会

担当：佐々木 090-4671-9806

# 博多地下鉄

トンネルの真上は道路



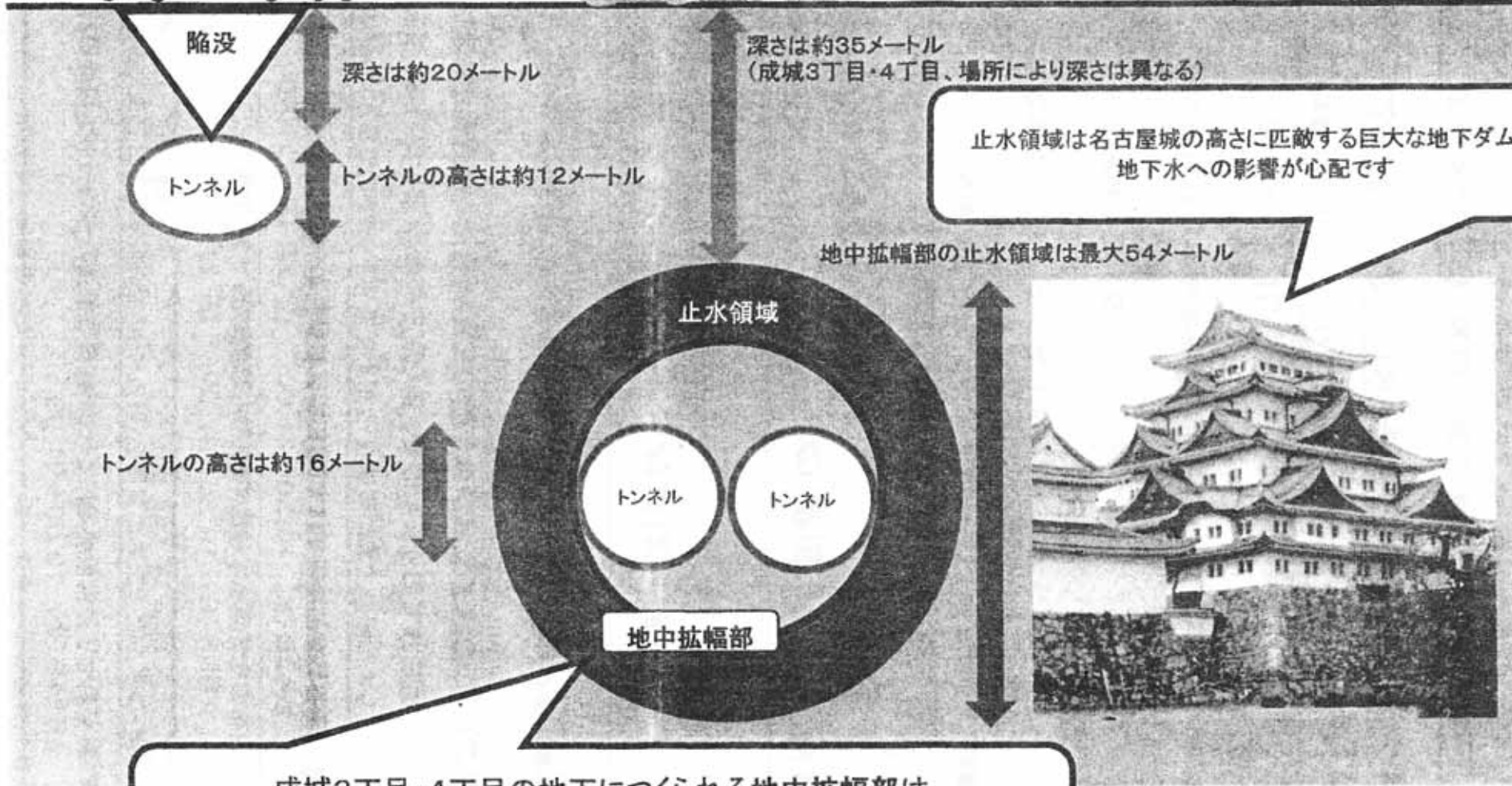
# 外環道

トンネルの真上は住宅



自分の家の下が陥没したら  
いったいどうなるのでしょうか？

地表



止水領域は名古屋城の高さに匹敵する巨大な地下ダム！  
地下水への影響が心配です

地中拡幅部の止水領域は最大54メートル



成城3丁目・4丁目の地下につくられる地中拡幅部は  
「世界最大級の難工事である」と国土交通省が発表しました  
2015年12月25日 東京外かく環状道路事業連絡調整会議(第2回)記者発表にて

※上記はあくまでイメージ図です  
国土交通省とネクスコからの資料等  
より野川ベリの会が推定して作成